



x:tek Hochleistungs-Fahrplatte

Innovative Fahrplatte der nächsten Generation aus extrem leistungsfähigem HDPE Kunststoff mit smartGRIP Profil & Kanalsystem. Auch als 10er/20er/30er Sets erhältlich

Variante: -/-:
Artikel-Nr: XT-2000-1220-12-61



Produkt-Daten

Produktkategorie	Bodenschutz, Fahrplatten
Länge, je Stück (mm)	2000
Breite, je Stück (mm)	1220
Höhe, je Stück (mm)	18 mm (bei 6/1 Profilierung),
Fläche je Stück (m ²)	2,44
Kernstärke / Wandstärke (mm)	12
Gewicht je m ² (kg)	28 kg,
Oberfläche (Beschaffenheit)	Rau/Stumpf
Profilierung (beidseitig)	Ja
Belastbarkeit ¹ – Untergrund befestigt & trocken (≤t/Stk)**	85
Belastbarkeit ² – Untergrund unbefestigt & trocken (≤t/Stk)**	40
Belastbarkeit ³ – Untergrund unbefestigt & nass (≤t/Stk)**	15
Verbindungspunkte (Anzahl)	/
Tragegriffe (Art)	/
Tragegriffe (Anzahl)	/
Farbe	schwarz / anthrazit

Material-Daten

Material (1)	HDPE Hochleistungs-Kunst-
Wärmeausdehnung	Ja, bis zu ca. 1% (entspricht
Schmelztemperatur, ca. (°C)	120
Feuchtigkeitsaufnahme (%)	0,01%
UV-Stabilisiert	Ja
Chemisch inaktiv	Ja

Logistik-Daten

Transportabmessungen, ca. (mm/kg)	2000x1220x18 mm 28 kg,
Stapelbar	Ja
Transportmenge je LKW, max.:	720 Stück (1756 m ²)

Zertifikate / Klassifizierung (TÜV/DIN/EN)

R10 Rutschhemmung DIN EN 16165:2021-12 Anhang B
R11 Rutschhemmung DIN EN 16165:2021-12 Anhang B

**Alle Angaben zur Belastbarkeit und Schutzwirkung sind u.a. abhängig von Faktoren, wie z.B. Temperatur, Bodenklasse, Bodenbeschaffenheit, Bodentragfähigkeit, Kontaktflächen, Dynamik & Richtung der Krafteinbringung. Eine Einschätzung des Untergrundes durch den Anwender bzw. eine Bodenanalyse durch einen Gutachter oder Geotechnischen Experten zur Tragfähigkeit des Bodens wird vor jedem Gebrauch empfohlen.

Temperaturabhängige Schwankungen in den Abmessungen von bis zu 3 % in jeder Richtung sind bei Kunststoffprodukten üblich. Dies ist insbesondere bei Montage, Einbau, Verlegung oder Verbau der Produkte zu berücksichtigen und durch entsprechende Maßnahmen wie z.B. die Sektionierung in Teilflächen zu berücksichtigen.

Technische Angaben und Daten ohne Gewähr.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



x:tek Hochleistungs-Fahrplatte

Innovative Fahrplatte der nächsten Generation aus extrem leistungsfähigem HDPE Kunststoff mit smartGRIP Profil & Kanalsystem. Auch als 10er/20er/30er Sets erhältlich

Variante: -/-:
Artikel-Nr: XT-2000-1220-12-66



Produkt-Daten

Produktkategorie	Bodenschutz, Fahrplatten
Länge, je Stück (mm)	2000
Breite, je Stück (mm)	1220
Höhe, je Stück (mm)	24 mm
Fläche je Stück (m ²)	2,44
Kernstärke / Wandstärke (mm)	12
Gewicht je m ² (kg)	32kg
Oberfläche (Beschaffenheit)	Rau/Stumpf
Profilierung (beidseitig)	Ja
Belastbarkeit ¹ – Untergrund befestigt & trocken (≤t/Stk)**	85
Belastbarkeit ² – Untergrund unbefestigt & trocken (≤t/Stk)**	40
Belastbarkeit ³ – Untergrund unbefestigt & nass (≤t/Stk)**	15
Verbindungspunkte (Anzahl)	/
Tragegriffe (Art)	/
Tragegriffe (Anzahl)	/
Farbe	schwarz / anthrazit

Material-Daten

Material (1)	HDPE Hochleistungs-Kunststoff
Wärmeausdehnung	Ja, bis zu ca. 1%
Schmelztemperatur, ca. (°C)	120
Feuchtigkeitsaufnahme (%)	0,01%
UV-Stabilisiert	Ja
Chemisch inaktiv	Ja

Logistik-Daten

Transportabmessungen, ca. (mm/kg)	2000x1220x24 mm 32 kg
Stapelbar	Ja
Transportmenge je LKW, max.:	720 Stück (1756 m ²)

Zertifikate / Klassifizierung (TÜV/DIN/EN)

R11 Rutschhemmung DIN EN 16165:2021-12 Anhang B (1mm Profil)

**Alle Angaben zur Belastbarkeit und Schutzwirkung sind u.a. abhängig von Faktoren, wie z.B. Temperatur, Bodenklasse, Bodenbeschaffenheit, Bodentragfähigkeit, Kontaktflächen, Dynamik & Richtung der Krafteinbringung. Eine Einschätzung des Untergrundes durch den Anwender bzw. eine Bodenanalyse durch einen Gutachter oder Geotechnischen Experten zur Tragfähigkeit des Bodens wird vor jedem Gebrauch empfohlen.

Temperaturabhängige Schwankungen in den Abmessungen von bis zu 3 % in jeder Richtung sind bei Kunststoffprodukten üblich. Dies ist insbesondere bei Montage, Einbau, Verlegung oder Verbau der Produkte zu berücksichtigen und durch entsprechende Maßnahmen wie z.B. die Sektionierung in Teilflächen zu berücksichtigen.

Technische Angaben und Daten ohne Gewähr. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.