



e:tek PRO EVO Lange Fahrplatte

Massive & robuste Überfahrplatte aus 20 mm starkem Kunststoff mit 4 Verbindungslöchern und 4 Grifföchern, auch für schwere Fahrzeuge & Maschinen geeignet. Auch als Set erhältlich.

Variante: -/-:
Artikel-Nr: ET-PRO-3000-1000-20-10



Produkt-Daten

Produktkategorie	Bodenschutz, Fahrplatten
Länge, je Stück (mm)	3000
Breite, je Stück (mm)	1000
Höhe, je Stück (mm)	20
Fläche je Stück (m ²)	3,00
Kernstärke / Wandstärke (mm)	20
Gewicht je m ² (kg)	18,33
Oberfläche (Beschaffenheit)	Mikro-Profilstruktur
Profilierung (beidseitig)	Ja
Profilstärke, je Seite (mm)	<1 mm <1 mm
Belastbarkeit ¹ – Untergrund befestigt & trocken (≤t/Stk)**	45
Belastbarkeit ² – Untergrund unbefestigt & trocken (≤t/Stk)**	18
Belastbarkeit ³ – Untergrund unbefestigt & nass (≤t/Stk)**	5
Verbindungspunkte (Anzahl)	4
Tragegriffe (Art)	Grifflöcher
Tragegriffe (Anzahl)	4
Farbe	schwarz / anthrazit

Material-Daten

Material (1)	LDPE Kunststoff (Recycelt)
Wärmeausdehnung	1,8 mm/(m·10°C)
Schmelztemperatur, ca. (°C)	120
Feuchtigkeitsaufnahme (%)	0,015 %
UV-Stabilisiert	Ja
Chemisch inaktiv	Ja

Logistik-Daten

Transportabmessungen, ca. (mm/kg)	3000x1000x20 mm 55 kg
Stapelbar	Ja
Transportmenge je LKW, max.:	400 Stück (1200 m ²)

Zertifikate / Klassifizierung (TÜV/DIN/EN)

31 PTV (WET) Rutschhemmung nach BS7976-2:2002
99 PTV (DRY) Rutschhemmung nach BS7976-2:2002
R11 Rutschhemmung DIN EN 16165:2021-12 Anhang B (1mm Profil)

**Alle Angaben zur Belastbarkeit und Schutzwirkung sind u.a. abhängig von Faktoren, wie z.B. Temperatur, Bodenklasse, Bodenbeschaffenheit, Bodentragfähigkeit, Kontaktflächen, Dynamik & Richtung der Krafteinbringung. Eine Einschätzung des Untergrundes durch den Anwender bzw. eine Bodenanalyse durch einen Gutachter oder Geotechnischen Experten zur Tragfähigkeit des Bodens wird vor jedem Gebrauch empfohlen.

Temperaturabhängige Schwankungen in den Abmessungen von bis zu 3 % in jeder Richtung sind bei Kunststoffprodukten üblich. Dies ist insbesondere bei Montage, Einbau, Verlegung oder Verbau der Produkte zu berücksichtigen und durch entsprechende Maßnahmen wie z.B. die Sektionierung in Teilflächen zu berücksichtigen.

Technische Angaben und Daten ohne Gewähr. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.